

PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

95 07.03.2002

COMISIA ECONOMICĂ
Nr.XII/85/06.03.2002

RAPORT

la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.173/2001 privind majorarea capitalului social al Societății Comerciale “Compania Națională de Transporturi Aeriene Române - TAROM” S.A., prin conversia în acțiuni a creanțelor unor unități de aviație civilă

Comisia Economică a fost sesizată cu adresa **L95/2002** pentru dezbateră în fond a proiectului de lege.

În urma dezbaterilor care au avut loc în cadrul ședinței de comisie din data de 06.03.2002, în prezența inițiatorilor au rezultat, în principal, următoarele aspecte:

Ordonanța de urgență are ca obiect de reglementare majorarea capitalului social al Societății Comerciale “Compania Națională de Transporturi Aeriene Române – TAROM”- S.A., prin conversia în acțiuni a creanțelor în valoare de 540 miliarde lei ale unor unități de aviație civilă, în scopul îmbunătățirii situației financiare a acestei companii.

Astfel obligațiile de plată ale companiei TAROM către regiile autonome Autoritatea Aeronautică Civilă Română și Administrația Serviciilor de Trafic Aerian – ROMATSA, precum și către compania națională Aeroportul Internațional București – Otopeni se transformă în acțiuni și se majorează capitalul social al companiei TAROM.

Ca urmare ROMATSA care deținea înainte de aplicarea ordonanței 1,56% din capitalul social va deține acum 5,72%, Aeroportul Otopeni care nu deținea acțiuni va deține acum 6,74% iar AACR care deținea 0,13% din capitalul social

va deține acum 0,24%, statul rămânând acționarul majoritar al companiei cu 86,91% din capitalul social.

Necesitatea ordonanței rezultă din situația financiară dificilă a companiei TAROM care a înregistrat pierderi atât în anul 2000 cât și în anul 2001 ceea ce ar putea conduce la blocarea activității companiei.

Alături de soluția găsită prin prezenta ordonanță, TAROM a beneficiat de un credit de 300 miliarde lei cu dobânda redusă de 5% pe an, garantat de APAPS și aprobat prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.25/2001.

Cele două măsuri de finanțare sunt însoțite de un program de restructurare ce va fi implementat sub directa monitorizare a Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, în scopul eficientizării companiei.

Punerea în aplicare a ordonanței a ridicat însă unele probleme atât pentru S.C. "Compania Națională de Transporturi Aeriene Române – TAROM"- S.A. cât și pentru unitățile de aviație nominalizate la art.1 al actului normativ.

Aceste probleme constau în principal în:

- Debitorul - Compania Națională de Transporturi Aeriene Române – TAROM"- S.A. – va înregistra suma de peste 160 miliarde lei reprezentând majorări de întârziere, calculate și pretinse de unitățile de aviație civilă menționate la art.(1) din ordonanța de Urgență a Guvernului nr.173/2001, în cheltuieli excepționale cu consecințe negative asupra pierderilor înregistrate de TAROM și a blocajului financiar în care se află acest agent economic.

- Creditorii – regiile autonome "Autoritatea Aeronautică Civilă Română" și "Administrația Serviciilor de Trafic Aerian – ROMATSA", precum și Compania Națională "Aeroportul Internațional București – Otopeni", ar fi înregistrat majorările de întârziere calculate la venituri excepționale, pentru care se calculează impozitul pe profit aferent, în condițiile în care sumele respective nu se încasează. Majorarea veniturilor excepționale la cei 3 creditorii ar fi condus la rezultate contabile care generează profit dar, din punct de vedere financiar, resursele financiare aferente atât veniturilor respective cât și profitului aferent vor fi inexistente.

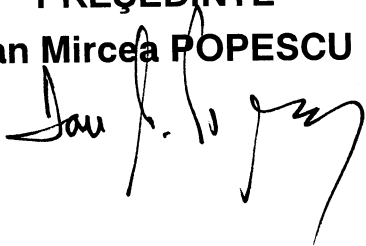
În consecință, conform dispozițiilor legale, creditorii vor fi obligați să repartizeze profituri inexistente ca lichidate, pe destinațiile legale astfel: cota de participare a salariaților la profit, cota cuvenită bugetului statului și, respectiv, fondurile rămase la dispoziția unităților de aviație.

Pentru a se evita efectele prezentate mai sus, se propune modificarea și completarea textului Ordonanței de urgență a Guvernului nr.173/2001, cu amendamentele din anexă, amendamente cuprinse în avizul Comisiei pentru buget, finanțe și bănci.

Menționăm că prin natura reglementărilor sale proiectul de lege se încadrează în categoria legilor ordinare.

Față de cele prezentate propunem plenului senatului **adoptarea** proiectului de lege **cu amendamentele din anexă.**

PREȘEDINTE
Dan Mircea POPESCU



SECRETAR
Traian NOVOLAN



COMISIA ECONOMICĂ

AMENDAMENTE

la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.173/2001 privind majorarea capitalului social al Societății Comerciale “Compania Națională de Transporturi Aeriene Române - TAROM” S.A., prin conversia în acțiuni a creanțelor unor unități de aviație civilă

Nr. crt.	Text Inițial	Text Propus	Motivare
1.	Text Ordonanță Art.1 – (1) Prin derogare de la prevederile art.13 alin.(2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.10/1997 cu privire la diminuarea blocajului financiar și a pierderilor din economie, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.151/1997 cu modificările ulterioare, obligațiile de plată ale Societății Comerciale “Compania națională de transporturi aeriene TAROM” S.A., către regiile autonome “Autoritatea Aeronautică Civilă Română” și “Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian – ROMATSA” și către Compania Națională “Aeroportul Internațional București – Otopeni”, restante la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, precum și majorările de întârziere aferente acestora, vor fi transformate în acțiuni, prin conversie.	Art.1 – (1) Prin derogare de la prevederile art.13 alin.(2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.10/1997 cu privire la diminuarea blocajului financiar și a pierderilor din economie, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.151/1997 cu modificările ulterioare, obligațiile de plată ale Societății Comerciale “Compania Națională de Transporturi Aeriene Române - TAROM” - S.A., către regiile autonome “Autoritatea Aeronautică Civilă Română” și “Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian – ROMATSA” și către Compania Națională “Aeroportul Internațional București – Otopeni”, aferente prestațiilor efectuate până la data de 31 decembrie 2001, vor fi transformate în acțiuni, prin conversie.	
2.	—	După alineatul (1) al articolului 1 se introduc două alineate noi (1¹) și (1²) cu următorul cuprins: (1¹) În obligațiile de plată care se transformă în acțiuni, nu se va lua în calcul suma reprezentând taxa pe valoarea adăugată aferentă facturilor emise de cele 3 unități de aviație civilă. Suma reprezentând taxa pe valoarea adăugată aferentă facturilor emise de cele 3 unități de aviație civilă, va fi plătită de societatea comercială	

	—	“Compania Națională de Transporturi Aeriene Române - TAROM” - S.A. către cele 3 unități de aviație civilă prevăzute la alin.(1), în termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei Ordonanțe de Urgență. (12) Se anulează majorările de întârziere calculate și incluse, la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, în obligațiile de plată ale Societății comerciale “Compania Națională de Transporturi Aeriene Române - TAROM” - S.A. către unitățile de aviație civilă prevăzute la alin.(1), precum și majorările de întârziere care se vor acumula până la data transformării în acțiuni a acestor obligații de plată.	
3.	Text ordonanță Art. 1 alin. (2) (2) Societatea Comercială “Compania națională de transporturi aeriene - TAROM” - S.A. va proceda la majorarea capitalului social cu valoarea creanțelor prevăzute la alin. (1) și a majorărilor de întârziere aferente acestora.	Art. 1 alin. (2) (2) Societatea Comercială “Compania Națională de Transporturi Aeriene Române - TAROM” - S.A. va proceda la majorarea capitalului social cu valoarea creanțelor prevăzute la alin. (1).	
4.	Text Ordonanță Art. 2 – Majorarea capitalului social al Societății Comerciale “Compania națională de transporturi aeriene - TAROM” - S.A., ca urmare a conversiei în acțiuni a creanțelor unităților de aviație civilă prevăzute la art. 1 alin. (1), care funcționează sub autoritatea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, se va realiza pe baza hotărârii adunării generale extraordinare a acționarilor, cu respectarea condițiilor de fond și de procedură prevăzute de lege, la propunerea ce va fi formulată de aceste unități.	Art. 2 – Majorarea capitalului social al Societății Comerciale “Compania Națională de Transporturi Aeriene Române - TAROM” - S.A., ca urmare a conversiei în acțiuni a creanțelor unităților de aviație civilă prevăzute la art. 1 alin. (1), care funcționează sub autoritatea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, se va realiza pe baza hotărârii adunării extraordinare a acționarilor, cu respectarea condițiilor de fond și de procedură prevăzute de lege.	